

BAB VII. KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Pada proses pembuatan data *node* yang akan di gunakan sebagai marker penunjuk jalan, persimpangan maupun gerbang Tol harus saling terhubung, hal tersebut di butuhkan untuk perhitungan proses algoritma yang di gunakan.

Garis yang menghubungkan antara *node* yang di implementasikan akan berfungsi sebagai acuan rute yang akan di lewati pada aplikasi. Dengan penggunaan algoritma *Breadth First Search* (BFS) pada saat proses pembuatan *node* harus sangat di perhatikan agar proses algoritma *Breadth First Search* (BFS) dapat berjalan dengan optimal.

Algoritma ini dapat di implementasikan dalam aplikasi Penentuan Jalur Tol Dan Tarif Menggunakan Metode *Breadth First Search* (BFS), aplikasi juga dapat mengimplementasikan rekomendasi rute Tol dengan menggunakan metode *Breadth First Search* (BFS).

7.2 Saran

Dalam menguji aplikasi ini dapat di gunakan metode lain seperti metode A* (*A Star*) untuk di jadikan perbandingan ke akurasian serta memperluas cakupan wilayah penelitian untuk menguji optimalitas metode *Breadth First Search* (BFS) dalam pencarian rute di penelitian lebih lanjut.